

## Vaisala Fahrbahntemperatursensor mit Display der Serie DSP100



Der Vaisala Fahrbahntemperatursensor mit Display der Serie DSP100 ist ein mobiler Temperatursensor zur Erkennung eines möglichen Überfrierens der Fahrbahn. Er ist mit einem berührungslosen Infrarot-Sensor zur Messung der Fahrbahn- und Lufttemperatur ausgestattet. Der einfach zu handhabende DSP100 ist sowohl für große Behörden, wie zum Beispiel Verkehrsministerien, als auch für kleine Unternehmen mit nur wenigen LKW von Nutzen.

Der DSP100 wird außen am Fahrzeug montiert. Er misst kontinuierlich die Straßentemperatur und liefert umgehend Daten über den Zustand der Straßenoberfläche. Der DSP100 verfügt über einen separaten Sensor

zur Messung der Lufttemperatur, der dank eines eigenen Kabels so angeordnet werden kann, dass die Messergebnisse nicht durch direkte Sonneneinstrahlung beeinflusst werden. Das Gerät liefert präzise Daten in Echtzeit und ermöglicht damit eine zuverlässige Erfassung der Daten über den Fahrbahnzustand.

Der DSP100 ist vor Ort kalibrierbar. Damit wird sichergestellt, dass immer präzise Messwerte zur Verfügung stehen. Die Messsonde hat eine konische Form, um den Sensor vor Spritzwasser sowie Schnee und Eis zu schützen, die ansonsten zu einer Beeinträchtigung der Messwerte führen könnten.

### Merkmale

- Mobiler Sensor für Fahrbahndaten der gesamten Strecke
- Echtzeit-Messwerte für Fahrbahnoberflächen- und Lufttemperatur
- Kostengünstige Lösung im Vergleich zu anderen Überwachungsverfahren

### Eigenschaften

- Messung sowohl der Luft- als auch der Fahrbahntemperatur
- Einfach ablesbar, am Armaturenbrett montiertes digitales Display
- Patentiertes kegelförmiges Design zum Schutz der Sensorlinse
- Separater Lufttemperatursensor für noch exaktere Messungen
- Schnelle und einfache Montage
- Vor Ort kalibrierbar, keine Rücksendung an den Hersteller notwendig
- Integrierbar in andere Fahrzeugausrüstungen, z. B. Streumaschinen oder Entfernungsmessgeräte
- Optionaler RS-232 Ausgang für Anschluss am Computer oder analoger Ausgang für weitere Anwendungen

# Technische Daten

## Allgemeine Daten

Genauigkeit	±0,28 °C bei 0 °C
Stoßempfindlichkeit	50g
Schwingungsempfindlichkeit	10g in jeder Achse
Eingangsspannung	12 oder 24 VDC unregelt
Feldkalibrierung	einstellbar ±17,5 °C bei 0 °C
Optik	Hochpräziser Kristall (Germaniumlinse)
Kabellänge Lufttemperatursensor	5,5 m Standard
Betriebstemperatur, Luft	-40 °C ... +71,1 °C
Duale Digitalanzeige	Rote LED mit starker Helligkeit, Anzeige von Luft- und Fahrbahntemperatur
RF-Abschirmung	störungsunempfindlich gegen externe Radiofrequenzsignale von Mobilfunkgeräten
Digitaler Ausgang*	RS-232; ASCII Ausgang
Analoger Ausgang*	4 ... 20 mA; 1 ... 5 V
CE KENNZEICHUNG	Richtlinie 2004/104/EC

\*Optional

## Einsatzbereiche

- Winterdienst (Schneepflüge, Kontrollfahrzeuge usw.)
- Andere Fahrzeuge des Fuhrparks zur Erweiterung Ihres RBL-Verbunds

## DSP100 Serie

PRODUKTE

DSP110  
DSP111  
DSP112  
DSP113  
DSP114



# VAISALA

Weitere Informationen erhalten Sie auf unserer Webseite unter [www.vaisala.de](http://www.vaisala.de) oder senden Sie eine Nachricht an [sales@vaisala.com](mailto:sales@vaisala.com)

Ref. B210979DE-A ©Vaisala 2011

Das vorliegende Material ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte hierfür liegen bei Vaisala und ihren jeweiligen Partnern. Alle Rechte vorbehalten. Alle Logos und/oder Produktnamen sind Markenzeichen von Vaisala oder ihrer jeweiligen Partner. Die Reproduktion, Übertragung, Weitergabe oder Speicherung von Informationen aus den vorliegenden Unterlagen in jeglicher Form ist ohne die schriftliche Zustimmung von Vaisala verboten. Alle Spezifikationen, einschließlich der technischen, können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

